

Evo234

Monteringsvejledning

Hvad er Evo234?

Evo234 er en professionel GPS- og telematikenhed. Der monteres skjult i køretøjet og giver realtidssporing, kørebog, hændelsesalarmer og mulighed for ekstrafunktioner som tilslutning til tyverialarm.

Inden du går i gang

Denne vejledning er skrevet til autoriserede installatører. Læs hele vejledningen grundigt, før du går i gang — forkert installation kan beskadige både køretøjet og enheden. Sørg for at have følgende klar:

- Multimeter til måling af spændinger og signaler
- Ekstern 3 A / 125 V sikring til forsyningsledningen
- Kabelbindere, krympeflex eller andet til ledningsføring



Opret dig som installatør

Pakkens indhold

- Evo234 sporingsenhed med indbyggede GNSS- og mobilantennen

Oversigt over enheden

Evo234 har følgende fysiske elementer:

- Indbygget GNSS-antenne (placeret under det øverste låg)
- Indbygget LTE-antenne
- Tilslutning til backupbatteri
- Status-LED (mobilforbindelse)
- Navigations-LED (GNSS-status)

Mål

Bredde × dybde × højde: 70,5 × 67,0 × 25,6 mm (85,0 mm målt inkl. kabelstik). Vægten er lav, og kabinettet er klassificeret til IP67.

EVOFLEET ApS

St. Sct. Mikkel Gade 7B, kl.
8800 Viborg
CVR: 43560433

KONTAKT

+45 70 604 604
hello@evofleet.com

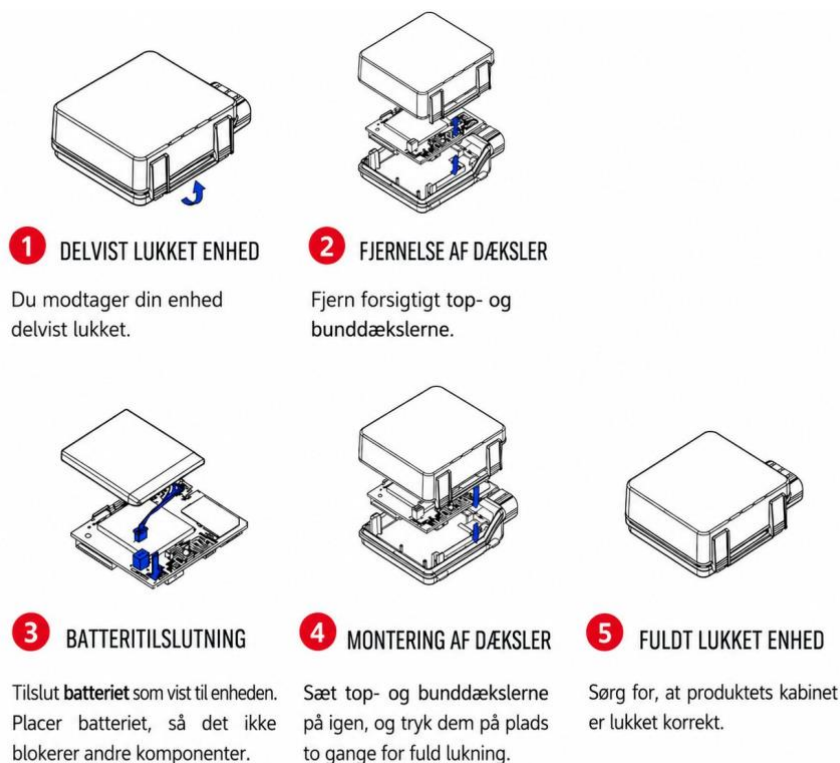
WEB

www.evofleet.com

Klargøring og isætning af internt batteri

Inden Evo234 monteres i køretøjet, skal det interne backupbatteri isættes. Backupbatteriet sikrer, at enheden kan sende positions- og statusoplysninger, selv hvis køretøjets forsyning afbrydes — fx ved sabotage eller tyveri.

ADVARSEL: Kontrollér, at batteristikket vender korrekt. Forkert vendt stik kan beskadige printet permanent.



Trin 1 — Åbn kabinettet

1. Hold enheden med den ene hånd, og tag fat omkring både det øverste og det nederste låg.
2. Træk forsigtigt lågene fra hinanden. Kabinettet er klipset sammen i alle fire hjørner og giver let efter, når det trækkes lige op.
3. Læg det øverste låg til side, så printpladen i det nederste låg er synlig.

Trin 2 — Tilslut backupbatteri

Backupbatteriet har et lille hvidt stik, der passer ind i batterikonnectoren på printet.

1. Find batterikonnectoren på printet — en lille hvid plaststik med gyldne pins.
2. Isæt batteristikket, vær opmærksom på at stikket kun kan vendes én vej.
3. Tryk stikket forsigtigt i bund. Det skal sidde fast uden modstand — brug aldrig vold.
4. Sørg for, at batteriledningerne ikke kommer i klemme mellem printet og kabinettet.

ADVARSEL: Brug kun det originale batteri, der følger med enheden. Et forkert batteri kan overophede, brænde eller eksplodere. Batteriet må aldrig åbnes, punkteres eller udsættes for åben ild.

BEMÆRK: Status-LED'en kan begynde at blinke kort, lige efter batteriet er tilsluttet — det er normalt.

Trin 3 — Luk kabinettet

1. Kontrollér, at intet ligger imellem de to halvdele (ledninger, m.m.).
2. Sæt det øverste låg ovenpå, så det dækker hele enheden, og ret de fire hjørne klips ind.
3. Tryk lågene sammen langs alle fire kanter, indtil klipsene falder i hak.
4. Tryk en gang til for at sikre, at lukningen er fuld, og kontrollér visuelt, at der ikke er sprække.

ADVARSEL: Kabinettet er først IP67-tæt, når begge halvdele er klipset helt sammen. Ufuldstændig lukning kan tillade fugt at trænge ind.

Stikoversigt

Standardkablet har et 2×6-stik, der passer i GPS trackeren. Tabellen nedenfor viser, hvad hver pin bruges til.

Pin 1 — VCC (rød)	Forsyningsspænding +10–30 V DC
Pin 2 — DOUT 3	Digital udgang 3 (open collector, maks. 0,5 A)
Pin 3 — DIN 3 / AIN 2	Digital indgang 3 / Analog indgang 2 (0–30 V DC)
Pin 4 — DIN 2-N / AIN 1	Digital indgang 2 (negativ/stelfølende) / Analog indgang 1 (0–30 V DC)
Pin 5 — DIN 1 (gul)	Tænding
Pin 6 — INPUT 6	TX EXT (LV-CAN udgang)
Pin 7 — GND (sort)	Stelforbindelse (minus)
Pin 8 — DOUT 1	Digital udgang 1 (open collector, maks. 0,5 A)
Pin 9 — DOUT 2 (lilla)	Digital udgang 2 (open collector, maks. 0,5 A) — typisk startspærre
Pin 10 — 1-Wire POWER (blå)	Forsyning til 1-Wire enheder (+3,8 V)
Pin 11 — 1-Wire DATA (grøn)	Data til 1-Wire enheder (iButton, temperaturfølere)
Pin 12 — INPUT 5	RX EXT (LV-CAN indgang)

BEMÆRK: Minimumsforbindelsen for sporing ved forsikringsgodkendelse er Rød (forsyning), Sort (stel) og Gul (tænding). De øvrige ledninger anvendes til ekstrarfunktioner.

EVOFLEET ApS

St. Sct. Mikkelsgade 7B, kl.
8800 Viborg
CVR: 43560433

KONTAKT

+45 70 604 604
hello@evofleet.com

WEB

www.evofleet.com

Elektrisk tilslutning

Forsyning (rød ledning)

- Tilslut den røde ledning til konstant +12 V eller +24 V via en ekstern 3 A / 125 V sikring.

BEMÆRK: Enheden er kun forsikringsgodkendt ved 12 volts tilslutning.

- Træk forsyningen fra sikringsboksen eller direkte på batteriet, og placér sikringen så tæt på strøm kilden som muligt.
- Forsyningen skal være tilgængelig, også når køretøjets computer går i dvale.

Stelforbindelse (sort ledning)

- Forbind den sorte ledning til en ren metalflade på køretøjets ramme eller på stel punktet på batteriet, skal være tilgængelig også når køretøjets computer går i dvale.
- Hvis ledningen monteres med en ringkabelsko, skal den være krympet eller loddet ordentligt fast.

Tænding (gul ledning)

- Tilslut den gule ledning til et signal, der kun er aktivt, når der er tænding på bilen.
- Kontrollér med multimeter, at signalet forsvinder, når tændingen slukkes, og at det IKKE er et ACC-signal.

Ledningsføring — generelle råd

- Fastgør altid ledningerne langs eksisterende kabelbundter eller faste, ikke-bevægelige dele.
- Hold ledningerne væk fra varmekilder (udstødning, motorblok) og bevægelige dele.
- Beskyt ledninger ekstra, hvor de kan blive udsat for fugt, snavs eller mekanisk slid.

Placering i køretøjet

Enhedens GNSS- og mobilantenner er placeret indvendigt i kabinettet. For at få optimal modtagelse skal placeringen vælges med omhu.

- Montér enheden så vandret som muligt, med toppen opad og frit udsyn til himlen.
- Typiske gode placeringer: under instrumentbrættet eller bag plastikbeklædninger.
- Undgå direkte kontakt med større metalflader, motorrum, udstødning eller varmekilder.
- Fastgør altid enheden med kabelbindere eller dobbeltklæbende tape, så den ikke flytter sig under kørsel.

LED-indikatorer

Navigations-LED (GNSS)

Lyser konstant	GNSS-signal modtages ikke endnu
Blinker hvert sekund	Normal drift — GNSS fungerer
Slukket	GNSS er slået fra — enheden er i dvale eller ude af drift
Blinker hurtigt	Firmwareopdatering i gang

Status-LED (mobil og drift)

Blinker hvert sekund	Normal drift
Blinker hvert andet sekund	Dvaletilstand
Blinker kort hurtigt	Modemaktivitet
Slukket	Enheden er ude af drift eller i bootmode

Autorisation af installatør

Installation af Evo234 må kun udføres af en installatør, der er autoriseret af Evofleet. Autoriserede installatører er registreret hos Evofleet og tildelt personligt login til Evofleet installatør-appen, så det altid kan dokumenteres, hvem der har udført den enkelte installation.

Inden installation påbegyndes, skal installatøren være logget ind i installatør-appen på det personlige login.

Krav til installationen

Installatøren skal under monteringen sikre, at:

- Enheden installeres skjult i køretøjet på en placering, der ikke er umiddelbart synlig eller tilgængelig for uvedkommende.
- Enheden tilsluttes køretøjets batteri og tænding, så systemet kan registrere kørselsstatus korrekt.
- Strømforsyning og antenneforhold er i overensstemmelse med leverandørens specifikationer i denne vejledning.
- Køretøjets oplysninger (mærke, model, registreringsnummer og/eller stelnummer) indtastes eller kontrolleres i installatør-appen, så data altid er korrekte.

Funktionstest og afslutning af installation

EVOFLEET ApS

St. Sct. Mikkelsgade 7B, kl.
8800 Viborg
CVR: 43560433

KONTAKT

+45 70 604 604
hello@evofleet.com

WEB

www.evofleet.com

Efter endt korrekt installation skal installatøren gennemføre funktionstest samt registrering af kunde- og bil-oplysninger i Evofleet installatør-appen. Testen er en obligatorisk del af processen — opgaven kan IKKE afsluttes i installatør-appen, før testalarmen er gennemført korrekt.

1. Slut enheden til via standardkablet, og kontrollér, at status-LED'en begynder at blinke.
2. Kør køretøjet ud i åbent terræn, og vent indtil navigations-LED'en skifter til blink hvert sekund — GNSS-positionen er fundet.
3. Verificér i serverplatformen, at enheden sender positioner, og at tændingssignalet skifter korrekt mellem ON og OFF.
4. Afmonter forsyningsspændingen til GPS enheden hvorefter GPS enheden sender en alarm til kontrolcentralen, derefter kommuniker installatøren med kontrolcentralen for bekræftelse af at alarmen er modtaget korrekt, og at alle nødvendige kontaktoplysninger på kunden foreligger.
5. Når kontrolcentralen nulstiller alarmen, udsendes Installationserklæring herefter automatisk til kunden per e-mail.

Sikkerhedsinformation

- Frakobl altid køretøjets batteri, før installationen påbegyndes.
- Brug korrekt isoleret værktøj og personligt sikkerhedsudstyr.
- Enheden må kun monteres af kvalificeret personale med kendskab til køretøjets elektriske system.
- Brug kun den medfølgende kabeltype — modificerede kabler kan reducere ydeevne og ophæve garantien.
- Udsæt ikke enheden for åben ild, høj varme eller mekaniske stød.
- Det indbyggede Li-Po-batteri må ikke åbnes, punkteres eller udskiftes med ikke-godkendte typer.
- Bortskaf enhed og batteri i overensstemmelse med lokale regler for elektronikaffald.

Hurtig fejlfinding

Ingen LED'er lyser

- Kontrollér forsyningsspændingen på rød/sort med multimeter (10–30 V DC).
- Kontrollér sikringen på den røde ledning.
- Kontrollér, at stikket sidder helt i bund på enheden.
- Kontrollér, at det interne backupbatteri er korrekt tilsluttet.

Navigations-LED lyser konstant

- Enheden leder fortsat efter GNSS-signal. Flyt køretøjet ud i åbent terræn.
- Kontrollér at enheden ikke er placeret under en metalflade.

Status-LED er slukket

- Enheden er i bootmode eller helt uden strøm — kontrollér forsyning og sikring.
- Dvaletilstand kan være aktiveret. Tilfør tændingssignal og afvent.

Enheden registrerer falske kørsler

- Den gule ledning er sandsynligvis tilsluttet et ACC-signal i stedet for et reelt tændingssignal.